

**Мичман АПРК «Курск»  
ХИВУК  
ВЛАДИМИР ВАЛЕРЬЕВИЧ**



Работу выполнил юнга  
Алябьев Глеб, 5 «к» клас  
МБОУ «Лицей «ДЕРЖАВ  
Руководитель Куликова

**К сожалению, сегодня многие забывают, а молодежь и вовсе не знает про трагическую гибель атомного подводного ракетного крейсера «Курск».**



Поэтому сегодня я хочу вам рассказать, напомнить о гибели одного из самых современных и сильных крейсеров атомного военного флота России, его экипажа в том числе и мичмана Хивук Владимира Валерьевича.

# 12 августа 2000 года

Ежегодно 12 августа в 11 часов 28 минут на Северном флоте звучит сирена, в память о погибших 118 подводниках.

Именно в это время во время учений произошел взрыв на атомном подводном крейсере К-141 «Курск», который разрушил несколько отсеков субмарины. Лодка легла на грунт на 100-метровой глубине в Баренцевом море в 175 километрах от берега. Подводная лодка получила пробоину в носовой части прочного корпуса. Учеными Норвегии и России зафиксированы 2 подводных взрыва с промежутком 2 минуты 15 секунд.



Верный Военной присяге, ценой собственной жизни, экипаж АПРК «Курск» заглушил ядерный реактор и до конца боролся за живучесть корабля.

Беззаветная преданность воинскому долгу и верность Военной присяге 118 моряков будут служить примером для всего личного состава Вооруженных Сил Российской Федерации.





Указом президента РФ все находившиеся на борту АПРК «Курск» были посмертно награждены орденом Мужества.

Командиру корабля Г.П.Лячину посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации.



Приказом министра обороны Российской Федерации погибший личный состав атомного подводного крейсера К-141 «Курск» навечно зачислен в списки дивизии подводных лодок флотилии Северного флота.



Зачисление погибшего экипажа в списки личного состава частей и соединений это акт высокой духовности, проявление особой чуткости к подвигу, самоотверженности, готовности нести через десятилетия и века память о героях, держать на них равнение.

Моряки «Курска», одного из самых современных кораблей, успели завоевать славу еще при жизни. Экипаж был лучшим не только на Северном флоте. Офицеры, мичманы, старшины и матросы сделали все, что могли, что успели, что были обязаны сделать и в момент своей гибели. Пусть вечная память о них вселяет в сердца наследников столь же обостренное чувство долга и чести, ту же преданность службе и флоту.

# **Хивук Владимир**

**Валерьевич** – родился  
19 сентября 1974 года.

После окончания школы  
в конце 1992 года  
Владимир был призван на  
военную службу в  
Вооруженных Силах  
России.

23 февраля 1993 года в  
воинской части Северного  
Флота России Хивук  
Владимир Валерьевич  
принял Военную присягу.



С декабря 1992 года Владимир в звании «матрос» проходит обучение в Школе техников Краснознаменного Северного флота, после успешного окончания в 1994 году ему присваивается звание «мичман».

**ДИПЛОМ**

ИТ № 767154

Настоящий диплом выдан Хивук  
Владимиру Валерьевичу

в том, что он в 1992 году поступил в школу техников  
Краснознаменного Северного флота

и в 1994 году окончил полный курс названного  
учебного заведения

по специальности Монтаж, техн.обслуживание  
и ремонт холодильных компрессорных машин и установок

Решением Государственной квалификационной комиссии от 8 декабря 1994 года

присвоена квалификация Техник - механик

Председатель Государственной квалификационной комиссии А. Лебедев

Начальник С. Бартошук

Секретарь М. Макаревич

Город Северодвинск 9 декабря 1994 года.

Регистрационный № 7987

МТ Гознака. 1988.



После обучения в Школе техников Владимир Валерьевич продолжает служить России. Он подписывает контракт и остается на Кольском полуострове в поселке Видяево в 7-ой дивизии атомных подводных лодок.

В это время формируется экипаж для службы на современном атомном подводном крейсере, на который приглашают служить Владимира.

Экипаж в полном составе, от командира до матросов, прибывает в город Обнинск для прохождения обучения в Обнинском Учебном центре обучения и переподготовки подводников.



Командировка экипажа была  
долгой (более двух лет).  
За это время Владимир  
знакомится со своей  
будущей супругой  
Антониной.  
В 1996 году Владимир и  
Антонина регистрируют  
свой брак.



В том же году у  
молодой пары  
рождается  
дочь – Анастасия.

В 1997 году экипаж возвращается в родную дивизию, но обученный и сплоченный экипаж расформируют по другим действующим экипажам, так как строительство лодки, для которой обучался экипаж, было заморожено. Экипаж, который прошел обучение в Обнинске - остался не у дел.

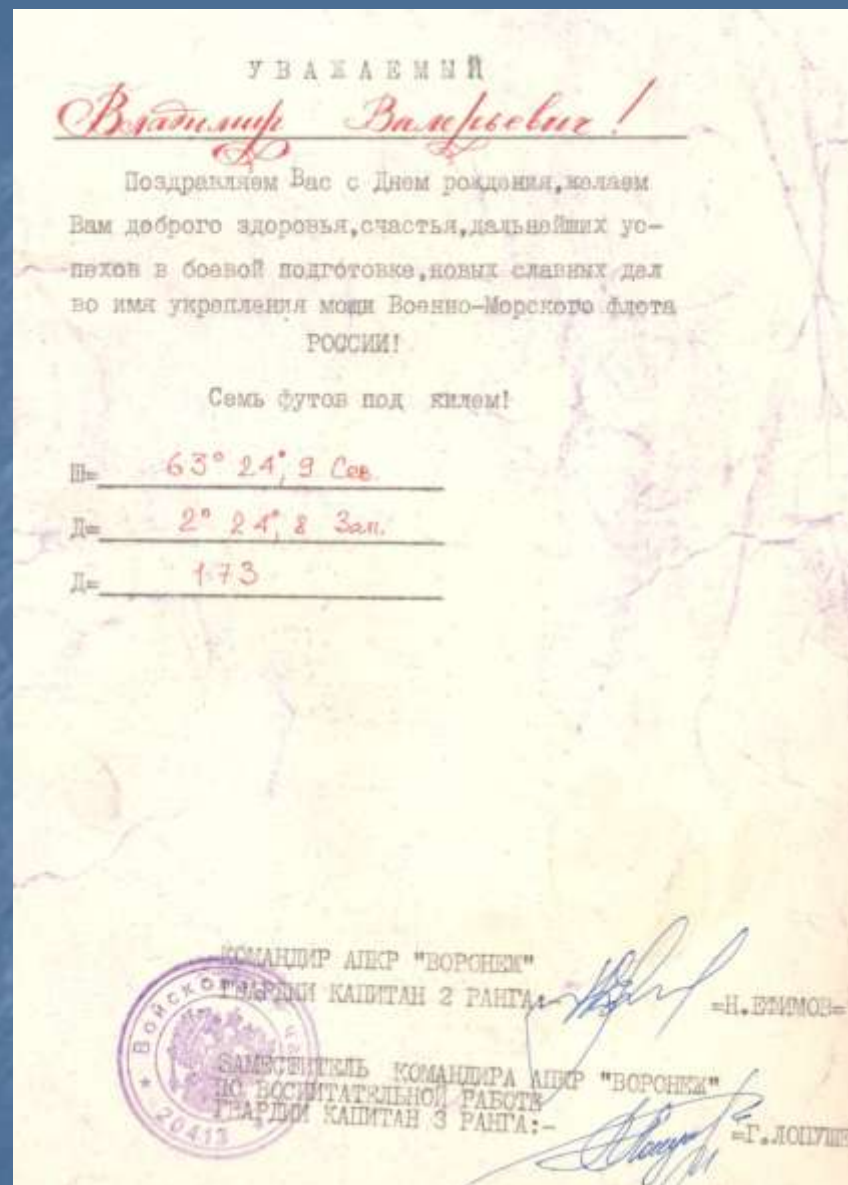
Владимира приглашают служить на современном атомном подводном крейсере «Воронеж» (близнец АПРК «Курск»). В этом же году проходит подготовка и затем совершается автономное плавание подводной лодки «Воронеж».

Для Владимира это была первая автономка.



Гвардейская ПЛ К-119 «Воронеж» (проект 949А)

Во время автономки на  
АПК «Воронеж»  
в водах Норвежского моря  
Северной Атлантики  
Владимиру исполняется  
23 года



После успешного выполнения боевой задачи на АПРК «Воронеж» Хивук Владимир подает рапорт командованию дивизии о переводе его в экипаж крейсера «Курск».

Командир АПРК «Курск» Геннадий Петрович Лячин тщательно подбирал людей в свой экипаж, на «Курск» могли попасть только самые лучшие.

Рапорт Владимира удовлетворен. Он начинает служить на АПРК «Курск» и сразу же начинается подготовка к автономке.

В 1999-ом "Курск" под командованием Г.П.Лячина получает задание выдвинуться в Средиземное море.

Это была вторая в жизни Владимира автономка.





Во время автономки на АПРК  
«Курск» в водах Средиземного  
моря Владимиру исполняется  
25 лет

Командир корабля и заместитель  
командира поздравляют Владимира



Это был беспрецедентный для российского флота поход. Не рассекречен он до сих пор. Внезапное появление в Средиземном море новейшего «убийцы авианосцев» вызвало панику в рядах 6-го флота США. К поискам «Курска» были привлечены противолодочные силы всех средиземноморских стран НАТО. Тем не менее, «Курск» так же внезапно исчез, как и появился, нанеся сокрушительный удар по американскому самоллюбию. Сразу несколько начальников, включая командующего противолодочной обороной Гибралтарской зоны, лишаются своих должностей, а «Курск» и его командир, фактически, возводятся в ранг «личных врагов Америки». После похода командир «Курска»

был вызван на доклад к В.В. Путину, где получил высокую оценку за боевую службу.

Геннадий Петрович Лячин был представлен командованием флота к званию Героя России, а все члены экипажа к другим государственным наградам — "за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга".



После заслуженного отдыха зимой 2000 года экипаж вновь приступает к подготовке в автономный поход. АПРК «Курск» тщательно готовился к ответственному походу. Для Владимира это была бы третья автономка.



На фото: Владимир на отдыхе с семьей

10 августа 2000 года командир Г.П.Лячин выведет свой атомный подводный ракетный крейсер "Курск" в Баренцево море, принять участие в боевых учениях. В последний поход. Поход, который должен был продлиться всего каких-то три дня...





Дочь Владимира – Настенька за пять дней до гибели её отца на фоне двух АПРК «Курск» и «Воронеж», в капитанском кресле АПРК «Курск».



Владимир погиб в возрасте 25 лет.  
У него остались жена и трехлетняя дочь.





АПРК КУРСК К-141



Хивук Антонина Николаевна и Анастасия Владимировна мои мама и сестра. Они воспитывают меня с почтением к военной службе, уважением к военной форме.

Сейчас я юнга и обучаюсь в Обнинском морском кадетском классе лицея «ДЕРЖАВА».

Я мечтаю стать офицером. Для меня жизнь Хивук Владимира и подвиг экипажа АПРК «Курск» послужат маяком для того, чтобы не потеряться в этой жизни.



Я верю, что моя работа оставит след в душе каждого из моих слушателей и подвигнет вознести свою молитву о упокоении героически погибших 118 моряков.



По периметру икон изображены лики моряков.  
На четырёх иконах – весь экипаж АПРК «Курск»